



476 H/- FCB DD CO 477 H/- FCB DD CO

470 H/- FCB DD CO 471 H/- FCB DD CO

468 H/- FCB DD CO 469 H/- FCB DD CO

472 H/- FCB DD CO 473 H/- FCB DD CO

484 H/- FCB DD CO 485 H/- FCB DD CO

486 H/- FCB DD CO 487 H/- FCB DD CO

492 H/- FCB DD CO 493 H/- FCB DD CO

494 H/- FCB DD CO 495 H/- FCB DD CO

496 H/- FCB DD CO 497 H/- FCB DD CO

502+500 H/- FCB DD CO 502+600 H/- FCB DD CO

502+700 H/- FCB DD CO 502+800 H/- FCB DD CO

502+900 H/- FCB DD CO 503+000 H/- FCB DD CO

503+100 H/- FCB DD CO 503+200 H/- FCB DD CO

503+300 H/- FCB DD CO 503+400 H/- FCB DD CO

503+500 H/- FCB DD CO 503+600 H/- FCB DD CO

503+700 H/- FCB DD CO 503+800 H/- FCB DD CO

503+900 H/- FCB DD CO 504+000 H/- FCB DD CO

504+100 H/- FCB DD CO 504+200 H/- FCB DD CO

504+300 H/- FCB DD CO 504+400 H/- FCB DD CO

504+500 H/- FCB DD CO 504+600 H/- FCB DD CO

504+700 H/- FCB DD CO 504+800 H/- FCB DD CO

504+900 H/- FCB DD CO 505+000 H/- FCB DD CO

505+100 H/- FCB DD CO 505+200 H/- FCB DD CO

505+300 H/- FCB DD CO 505+400 H/- FCB DD CO

505+500 H/- FCB DD CO 505+600 H/- FCB DD CO

505+700 H/- FCB DD CO 505+800 H/- FCB DD CO

505+900 H/- FCB DD CO 506+000 H/- FCB DD CO

506+100 H/- FCB DD CO 506+200 H/- FCB DD CO

506+300 H/- FCB DD CO 506+400 H/- FCB DD CO

506+500 H/- FCB DD CO 506+600 H/- FCB DD CO

506+700 H/- FCB DD CO 506+800 H/- FCB DD CO

506+900 H/- FCB DD CO 507+000 H/- FCB DD CO

507+100 H/- FCB DD CO 507+200 H/- FCB DD CO

507+300 H/- FCB DD CO 507+400 H/- FCB DD CO

507+500 H/- FCB DD CO 507+600 H/- FCB DD CO

507+700 H/- FCB DD CO 507+800 H/- FCB DD CO

507+900 H/- FCB DD CO 508+000 H/- FCB DD CO

508+100 H/- FCB DD CO 508+200 H/- FCB DD CO

508+300 H/- FCB DD CO 508+400 H/- FCB DD CO

508+500 H/- FCB DD CO 508+600 H/- FCB DD CO

508+700 H/- FCB DD CO 508+800 H/- FCB DD CO

508+900 H/- FCB DD CO 509+000 H/- FCB DD CO

509+100 H/- FCB DD CO 509+200 H/- FCB DD CO

509+300 H/- FCB DD CO 509+400 H/- FCB DD CO

509+500 H/- FCB DD CO 509+600 H/- FCB DD CO

509+700 H/- FCB DD CO 509+800 H/- FCB DD CO

509+900 H/- FCB DD CO 510+000 H/- FCB DD CO

510+100 H/- FCB DD CO 510+200 H/- FCB DD CO

510+300 H/- FCB DD CO 510+400 H/- FCB DD CO

510+500 H/- FCB DD CO 510+600 H/- FCB DD CO

510+700 H/- FCB DD CO 510+800 H/- FCB DD CO

510+900 H/- FCB DD CO 511+000 H/- FCB DD CO

511+100 H/- FCB DD CO 511+200 H/- FCB DD CO

511+300 H/- FCB DD CO 511+400 H/- FCB DD CO

511+500 H/- FCB DD CO 511+600 H/- FCB DD CO

511+700 H/- FCB DD CO 511+800 H/- FCB DD CO

511+900 H/- FCB DD CO 512+000 H/- FCB DD CO

512+100 H/- FCB DD CO 512+200 H/- FCB DD CO

512+300 H/- FCB DD CO 512+400 H/- FCB DD CO

512+500 H/- FCB DD CO 512+600 H/- FCB DD CO

512+700 H/- FCB DD CO 512+800 H/- FCB DD CO

512+900 H/- FCB DD CO 513+000 H/- FCB DD CO

513+100 H/- FCB DD CO 513+200 H/- FCB DD CO

513+300 H/- FCB DD CO 513+400 H/- FCB DD CO

513+500 H/- FCB DD CO 513+600 H/- FCB DD CO

513+700 H/- FCB DD CO 513+800 H/- FCB DD CO

1/2 3 4 5

LEGENDA - LEGEND
 N - nr. stalp / pole no.
 1 - tip stalp / type of pole
 2 - tip ancora / type of anchor
 3 - tip fundatie / type of foundation
 4 - tip fixator / type of steady arm
 5 - tip consola / type of cantilever
 H - stalp metalic tip H / metallic pole H type
 An - ancora la nivel / level anchor
 As - ancora suprainaltata / sur-elevated anchor
 FCB - fundatie cilindrica de beton / concrete cylindrical foundation
 DD - fixator direct / direct steady arm
 ID - fixator invers / inverse steady arm
 A - fixator ancorare / anchoring steady arm
 CO - consola cu izolatori compoziti / cantilever with composite insulators
 PR - prelungitor / stand off bracket on pole H
 CC - ancorare complet compensata cu contregreutati din beton full compensated anchoring with concrete counterweights
 R - ancorare rigida / rigid anchoring
 tip ancorare / type of anchoring
 denumire zona - lungime zona / denomination zone - length of zone
 CC lq=1084 - ancorare catenara / catenary anchoring
 CP70+FC100 - catenary type (MW and CW)
 denumire zona / denomination zone
 lq - lungime semizona / length of half-zone
 lq - lungime zona / length of zone
 58 | 519 - mediana / midpoint
 O-I - semnal / signal
 - izolator de separare electrica in catenara/insulator for electric separation with composite in catenary
 I - stalp "H", "H", pole
 I - stalp cu ancora / pole with anchor
 I - 1,2,3 console / 1,2,3 cantilevers
 I - stalp cu prelungitor / pole with extension
 I - stalp SBC, SMT si MU demontat / SBC, SMT and MU dismounted

Verificator / Expert Checker / Expert
 Cerinta Requirement
 Semnatura Signature
 Referat / Expertiza Report / Expertise

European Investment Bank
 MINISTERUL TRANSPORTURILOR
 BENEFICIAR / BENEFICIARY :
 COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR" SA

PROIECTANT / DESIGNER :
 POYRY
 Semnatura Signature
 Data Date

Approbat Approved
 Verificat Verified
 Subcontractant / Subcontractor
 Aprobat Approved
 Proiectat Designed

Sef de echipa Team leader
 Expert Cheie Key Expert
 Inginer Engineer
 C. Teodorescu
 D. Stanescu
 M. Popa

MIOTOP
 A.M. Batcu
 01.2013
 01.2013
 01.2013
 01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componenta a coridorului IV Pan - European pentru circulatia cu viteză maxima de 160 km/h"
 "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
 Section 3 : Gurasada - Simeria

Denumire desen / Drawing name:
 Plan de situatie - Intervalul Iliia-Mintia / Iliia-Mintia Section Layout Plan
 km 501+800 - km 502+750

Scara / Scale 1:1000
 Revizia / Revision 1/16.05.2013
 Cod desen / Drawing Code PT.03.05.23.LC.007
 Nr. / No 07/07

SIMERIA
 GURASADA
 PT.03.05.23.LC.007